





C.B.	SOÚRADNICE				POZNÁMKA
01	x= 6 494 536,982	y= 689 391,164	z= 108,543		STŘED OSAŮ OCELOVÉ FLEXIBILNÍ KONSTRUKCE
02	x= 6 495 630,895	y= 697 892,186	z= 108,713		ZÁČATEK OSAŮ OCELOVÉ FLEXIBILNÍ KONSTRUKCE
03	x= 6 493 906,678	y= 680 376,528	z= 108,362		KONEC OSAŮ OCELOVÉ FLEXIBILNÍ KONSTRUKCE
04	x= 6 494 952,153	y= 695 004,325	z= 110,040		VRCHOL OCELOVÉ FLEXIBILNÍ KONSTRUKCE
05	x= 6 499 125,517	y= 683 438,341	z= 110,808		VRCHOL OCELOVÉ FLEXIBILNÍ KONSTRUKCE
06	x= 6 495 630,995	y= 700 856,531	z= 109,173		OSA VÝTOKU
07	x= 6 497 592,008	y= 700 716,295	z= 109,890		PRAVA HRANA TERÉNNÍCH ÚPRAV VÝTOKU
08	x= 6 493 309,081	y= 701 022,484	z= 110,154		LEVA HRANA TERÉNNÍCH ÚPRAV VÝTOKU
09	x= 6 494 608,096	y= 677 460,999	z= 108,710		OSA VÝTOKU
10	x= 6 497 945,919	y= 678 740,509	z= 110,160		PRAVA HRANA TERÉNNÍCH ÚPRAV VÝTOKU
11	x= 6 491 758,093	y= 676 368,489	z= 110,188		LEVA HRANA TERÉNNÍCH ÚPRAV VÝTOKU
12	x= 6 459 678,830	y= 692 233,305	z= 111,602		OSA ZÁČATKU NOVÝCH VOZOVKOVÝCH VRSTEV
13	x= 6 471 581,592	y= 691 031,918	z= 111,631		OSA ZÁČATKU SÍRKOVÉHO ÚSPORADÁNÍ S 7,5
14	x= 6 517 492,373	y= 687 750,410	z= 111,821		OSA KONCE SÍRKOVÉHO ÚSPORADÁNÍ S 7,5
15	x= 6 529 482,976	y= 686 901,988	z= 111,879		OSA KONCE NOVÝCH VOZOVKOVÝCH VRSTEV
16	x= 6 459 842,294	y= 694 716,230	z= 111,540		PRAVA HRANA ZÁČATKU NOVÝCH VOZOVKOVÝCH VRSTEV
17	x= 6 459 487,636	y= 689 754,298	z= 111,540		LEVA HRANA ZÁČATKU NOVÝCH VOZOVKOVÝCH VRSTEV
18	x= 6 471 831,121	y= 694 523,012	z= 111,543		PRAVA HRANA ZÁČATKU SÍRKOVÉHO ÚSPORADÁNÍ S 7,5
19	x= 6 471 332,063	y= 687 540,824	z= 111,543		LEVA HRANA ZÁČATKU SÍRKOVÉHO ÚSPORADÁNÍ S 7,5
20	x= 6 517 868,316	y= 691 222,062	z= 111,733		PRAVA HRANA KONCE SÍRKOVÉHO ÚSPORADÁNÍ S 7,5
21	x= 6 517 242,844	y= 684 259,316	z= 111,733		LEVA HRANA KONCE SÍRKOVÉHO ÚSPORADÁNÍ S 7,5
22	x= 6 529 641,709	y= 689 441,423	z= 111,816		PRAVA HRANA KONCE NOVÝCH VOZOVKOVÝCH VRSTEV
23	x= 6 529 283,093	y= 684 394,124	z= 111,816		LEVA HRANA KONCE NOVÝCH VOZOVKOVÝCH VRSTEV

Č.B.	SOUŘADNICE			POZNÁMKA
4001	x= 6 500 000,000	y= 700 000,000	z= 100,00	ZÁKLADNÍ MĚŘICÍ BOD
4003	x= 6 489 361,000	y= 682 290,000	z= 110,52	HRANA SVAHU
4004	x= 6 434 331,000	y= 697 606,000	z= 111,49	OKRAJ SILNICE

① BETON ČSN EN 206-1-C16/20-XF3 (CZ)-CI 1,0-Dmax 16-S2 KÁMENNÁ DLAŽBA DO BETONU A PŘÍČNÉ PRAHY

- ① TVAR STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE I SPODNÍ STAVBY JE ODVOZEN Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A PŮVODNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
- ② PŘI REKONSTRUKCI PROPUSTKU NUTNO RESPEKTOVAT PODZEMNÍ A NADZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU JEDNOTLIVÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČENY SYMÍ SPRÁVCI

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

IP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>IM-PROJEKT,</b> inženýrské a montní konstrukce, s.r.o. Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz
	<b>ING. MARTIN VÁŇK</b> 	<b>MÁČA ZDEŠEK</b> 	<b>ING. MARTIN VÁŇK</b> 	
<b>INVESTOR:</b> Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org., Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno				
<b>KRAJ:</b> JIHMORAVSKÝ	ORP: MORAVSKÝ KRUMLOV	KATASTR: TRSTĚNICE		
STAVBA:	III - 3981 TRSTĚNICE			
OBJEKT:	MOST 3981 - 2			
PŘÍLOHA:	NOVÝ STAV-VYTYČOVACÍ VÝKRES			
<b>FORMÁT</b>				10xA4
<b>DATUM</b>				LISTOPAD 2009
<b>STUPEŇ</b>				PDPS
<b>ČÍSLO ZK.</b>				2008172
<b>VERZE</b>				1:100
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY:</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY:
<b>C.2.07</b>				

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IW-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.l.